

AKCE:

III/37719 Žernovník – Lubě – Unín, 2. etapa

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizaceŽerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka

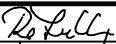




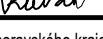
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.  
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

A

A handwritten signature in cursive script, likely belonging to Ing. Martin Řehulka.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b>  Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. <b>OSO VÁ 20, 625 00 BRNO</b> tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA			
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace		DATUM	07/2020
III/37719 Žernovník – Lubě – Unín, 2. etapa			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	20081
			ARCHIVNÍ Čís.	A_PZ.doc
NÁZEV PŘÍLOHY  PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Čís. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  A

**DOKUMENTACE  
PDPS**

**III/37719 Žernovník – Lubě – Unín,  
2. etapa**

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## OBSAH:

<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>4</b>
A.1.1	Údaje o stavbě .....	4
A.1.2	Údaje o žadateli .....	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	4
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>5</b>
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	5
2.2	Předpokládaný průběh výstavby.....	5
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek .....	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
	Vztahy na dosavadní využití území .....	6
	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území .....	6
	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou .....	6
<b>3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>6</b>
3.1	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace .....	6
3.2	Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění .....	6
<b>4</b>	<b>Členění stavby .....</b>	<b>6</b>
4.1	Způsob číslování a značení .....	6
4.2	Určení jednotlivých částí stavby .....	6
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	7
<b>5</b>	<b>Podmínky realizace stavby.....</b>	<b>7</b>
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů) .....	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu .....	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	7
<b>6</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků.....</b>	<b>8</b>
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob .....	8
6.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby .....	8
<b>7</b>	<b>Předávání částí stavby do užívání .....</b>	<b>8</b>
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání .....	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	8
<b>8</b>	<b>Souhrnný technický popis stavby.....</b>	<b>8</b>
8.1	Stručný popis stavby .....	8
8.2	Technický popis .....	8
8.2.1	Pozemní komunikace .....	8
<b>8.2.2</b>	<b>Mostní objekty a zdi.....</b>	<b>9</b>
8.2.3	Odvodnění pozemní komunikace .....	9
8.2.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	9

8.2.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	9
8.2.6	Vybavení pozemní komunikace .....	9
8.2.7	Objekty ostatních skupin objektů .....	9
<b>9</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....</b>	<b>10</b>
<b>10</b>	<b>Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky .....</b>	<b>10</b>
<b>11</b>	<b>Zásah stavby do území.....</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>12</b>
<b>13</b>	<b>Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP .....</b>	<b>12</b>
<b>14</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....</b>	<b>13</b>
<b>15</b>	<b>Další požadavky.....</b>	<b>15</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: III/37719 Žernovník – Lubě – Unín, 2. etapa
- b) Místo stavby: Intravilán v obci Žernovník a extravilán mezi obcí Žernovník a Lubě
- c) Předmět dokumentace: Záměrem je rekonstrukce silnice III/37715 a III/37719 mezi obcí Žernovník a Lubě

### A.1.2 Údaje o žadateli

- Investor: SÚS Jihomoravského kraje p.o.  
Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno  
IČO: 70932581

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- Hlavní projektant: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.  
Osová 20  
625 00 Brno  
IČO: 469 74 806
- Vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka  
AI: 1003412
- Zodpovědný projektant: Ing. Radek Pučálka  
AI: 1006692

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Silnice III/37715 zajišťuje dopravu v obci Žernovník. Silnice III/37719 zajišťuje dopravu mezi obcí Žernovník a Lubě.

Stávající silnice III/37715 a silnice III/37719 již svým technickým stavem nevyhovuje potřebám silnic III. tříd.

Předmětná stavba se nachází v Jihomoravském kraji, katastrálním území Žernovník a Lubě.

Oprava silnice III/37715 začíná ve staničení km 4,905 (dle geoportálu ŘSD) a končí místě křižovatky se silnicí II/377 ve staničení km 5,225 (dle geoportálu ŘSD). Délka opravovaného úseku je 320 m.

Oprava silnice III/37719 začíná v místě křižovatky se silnicí II/37715 ve staničení km 0,000 (dle geoportálu ŘSD) a končí ve staničení km 1,780 (dle geoportálu ŘSD) v obci Lubě. Délka opravovaného úseku je 1780 m.

Celková délka opravy je 2100 m.

Stavba se nachází v intravilánu obce Žernovník a extravilánu mezi obcí Žernovník a Lubě.

Navrhovaná oprava silnice III/37715 a III/37719 je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v:

- kvalitativnímu zlepšení technického stavu silniční sítě na území Jihomoravského kraje
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy

Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o směrově nerozdělenou obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru.

Na silnici III/37715 dojde k opravě krytu, která spočívá v odfrézování asfaltu v proměnné tloušťce průměrně do šířky cca 1 m pro pokládku nové obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 50 mm. Dojde k navýšení nivelety o 50 mm.

Na silnici III/37719 dojde k opravě krytu, která spočívá v pokládce nové ložné vrstvy proměnné tloušťky a nové obrusné vrstvy tloušťky 50 mm. Dojde k navýšení nivelety o 50 mm.

Navrženou opravou krytu dojde ke zlepšení technického stavu silnic III/37715 a III/37719, zkvalitnění povrchu komunikace a celkově tak k prodloužení životnosti vozovky.

### 2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Předpokládaná doba trvání stavby je 6 týdnů.

### 2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Žernovník a Lubě **na pozemcích ve vlastnictví Jihomoravského kraje** a řeší opravu krytu stávající vozovky v nezměněné poloze. Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

### 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území leží v intravilánu obce Žernovník a extravilánu mezi obcí Žernovník a Lubě. Okolí stavby v intravilánu tvoří zástavba pro trvalé bydlení a v extravilánu tvoří především pole (orná půda). Území má mírně zvlněný až zvlněný charakter.

Trasa opravované silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.

**Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Jihomoravského kraje.**

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Předpokládá se, že úprava přispěje ke snížení hladiny hluku odstraněním výtluků, trhlin a nerovností vozovky.

Ke kácení stromů nedochází.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

### **Vztahy na dosavadní využití území**

Stavbou nedojde k trvalé změně využití dotčeného území.

Pro zařízení staveniště budou využity plochy stávající komunikace. Po dokončení stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

### **Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Žádné stavby, jež by měly vazbu na provádění opravy krytu silnice III/37715 a III/37719 nejsou v zájmovém území plánovány, resp. známy.

### **Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

## **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace**

- Zaměření (ZK-BRNO s.r.o.)

### **3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění**

Nejsou.

## **4 ČLENĚNÍ STAVBY**

### **4.1 Způsob číslování a značení**

Stavba je uvažována jako celek a je rozdělena na stavební objekty. Způsob číslování objektů vychází ze „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba není dělena na části.

### 4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekt č.	Název objektu	Majetkový správce
SO 101	Silnice III/37719	SÚSJmK
SO 182	Dopravně inženýrská opatření	-
Objekt č.	Název objektu	Investor
SO 101	Silnice III/37719	SÚS JmK
SO 182	Dopravně inženýrská opatření	-

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Žádné stavby, jež by měly vazbu na provádění opravy krytu silnice III/37715 a III/37719 nejsou v zájmovém území plánovány, resp. známy.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

V rámci etapy I prováděné na silnici III/37715 bude oprava krytu prováděna v celé stávající šířce vozovky. Provoz bude odkloněn na objízdnou trasu přes místní komunikaci mezi rodinným domem s adresou Žernovník 78 a místním hostincem s adresou Žernovník 10, autobusy budou směřovány přes opravovanou silnici III/37715 po sjízdné části vozovky.

V rámci etapy II prováděné na silnici III/37719 bude oprava krytu prováděna v celé stávající šířce vozovky. Provoz bude odkloněn na objízdnou trasu přes obce Bukovice a Unín, autobusy budou směřovány přes opravovanou silnici III/37719 po sjízdné části vozovky.

Předpokládaná doba trvání stavby je 6 týdnů.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný po stávající silnici III/377 z Černé Hory, resp. Tišnova, silnici III/37719, III/37713 a II/377 z Tišnova, a po silnici III/37715 směrem od Lažan, resp. Lipůvky.

K pohybu po stavbě je potřeba respektovat hranici stavby a přístupové trasy, aby nedošlo ke zbytečným škodám na cizím majetku.

Přístup HZS či ZZS je zajištěn objízdnými trasami buď přes místní komunikaci (v rámci etapy I) či přes obce Bukovice a Unín (v rámci etapy II).

V případě vedení veřejné dopravy po objížďkách je nutná pravidelná kontrola osazení dočasného dopravního značení a jeho případné úpravy či doplnění.

### 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavbu je v celé délce navrženo provádět v celé její šíři.

Objížďka je navržena v rámci etapy I přes místní komunikaci a v rámci etapy II je objízdna trasa navržena přes obce Bukovice a Unín.

Blíže viz SO 182 – Dopravně inženýrská opatření.



## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 101	Silnice II/37716	SÚS JmK
SO 182	Dopravně inženýrská opatření	-

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Způsob užívání jednotlivých částí stavby se nemění.

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Celá stavba bude po dokončení opravy předána jako celek, nebude předávána postupně do užívání.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba nebude užívána před dokončením celé stavby.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Stručný popis stavby

Jedná se o opravu krytu silnice III/37715 v obci Žernovník (intravilán) a III/37719 v extravilánu mezi obcí Žernovník a Lubě. Celková délka opravovaného úseku krytu silnice je 2100 m.

### 8.2 Technický popis

#### 8.2.1 Pozemní komunikace

##### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

##### **SO 101 – Silnice III/37719:**

Stavbou bude dotčena pozemní komunikace III/37715 v délce 320 m a III/37719 v délce 1780 m, celková délka opravy silnic je 2100 m.

##### **SO 182 – Dopravně inženýrská opatření**

##### b) Základní charakteristiky příslušných PK

##### **SO 101 – Silnice III/37719:**

Silnice je v zájmovém území vedena jako silnice III/37715.

Oprava krytu bude provedena s ohledem na eliminaci stávajících trhlin v asfaltové vozovce a tím ke zlepšení (sjednocení) únosnosti.

Šířka vozovky je v celém předmětném úseku proměnná.

Příčný sklon vozovky bude v celém úseku dle stávajícího stavu.

Trasa silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i

výškově trasu stávající komunikace.

Odvodnění silnice III/37715 v tomto úseku nebude řešeno.

Sjezdy budou napojeny v nezbytně nutném rozsahu.

Silnice je v zájmovém území vedena jako silnice III/37719.

Oprava krytu bude provedena s ohledem na eliminaci stávajících trhlin v asfaltové vozovce a tím ke zlepšení (sjednocení) únosnosti.

Šířka vozovky je v celém předmětném úseku proměnná.

Příčný sklon vozovky bude v celém úseku dle stávajícího stavu.

Trasa silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.

Odvodnění silnice III/37719 v tomto úseku nebude řešeno.

Sjezdy budou napojeny v nezbytně nutném rozsahu.

#### **SO 182 – Dopravně inženýrská opatření:**

Objekt řeší dopravní opatření během výstavby. Jedná se o návrh omezení na silnicích III/37715 a III/37719 a návrh provizorních objízdných tras.

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Nejsou.

### **8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Srážkové vody budou odváděny příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících nepevných příkopů či svahu násypu.

### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou.

### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou.

### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

Stávající svislé dopravní značení, umístěné v místě staveniště bude před zahájením stavby v případě potřeby demontováno a po dokončení stavby navraceno do původní polohy.

Vozovka silnic III/37715 a III/37719 bude po položení obrusné vrstvy opatřena vodorovným dopravním značením v podobě vodících čar š. 0,125 m. Vodorovné značení bude na vozovce vyznačeno stříkaným plastem.

### **8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou.

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Předmětem této projektové dokumentace je návrh opravy krytu stávající silnice III/37715 a III/37719. Jelikož se jedná vesměs pouze o povrchovou úpravu, nebylo nutné pro návrh projektu zpracovávat speciální průzkumy či studie, jako např. geotechnický či hydrogeologický průzkum apod.

### Návrh rekonstrukce krytu v místě obrub:

#### **Obnova krytových vrstev se zesílením, (zvýšení nivelety o 50 mm):**

Technologický postup:

- Frézování proměnné tloušťky, průměrně do šířky cca 1 m, pro dosažení tloušťky obrusné vrstvy 50 mm,
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

### Návrh rekonstrukce krytu v extravilánu:

#### **Obnova krytových vrstev se zesílením, (zvýšení nivelety o 50 mm):**

Technologický postup:

- Lokální vyrovnaní stávající asfaltové vrstvy frézováním
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16 proměnné tloušťky podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Součástí všech oprav bude úprava nepevněných krajnic v šířce 0,50 m.

Zdůvodnění návrhu rekonstrukce:

AB povrch s častým výskytem mozaikových, podélných, příčných a nepravidelných trhlin často ošetřovaných tryskovými či nátěrovými vysprávkami tvořícími nepravidelné hrboly, dále se vyskytují také výtluky, olamování okraje vozovky a lokálně také síťové trhliny a plošné deformace podél okraje. Také se zde vyskytují poruchy odvodnění jako je zvýšená nepevněná krajnice a zanesení příkopů, což je pravděpodobně příčina poruch podél okrajů vozovky

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

### a) Rozsah dotčení

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují inženýrské sítě – viz bod 11 odstavec h).

### b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro práce v ochranném pásmu inženýrských sítí jsou dány ve vyjádřeních dotčených správců těchto sítí.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Kromě jiného je třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace.

Na staveništi nebudou skladovány žádné takové látky.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Navržený způsob rekonstrukce krytu komunikace je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů.

Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn ze stavby a odvezen na skládku.

## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V rámci stavby dojde k odstranění vozovky v předepsaném rozsahu.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci stavby nebudou vykáceny žádné dřeviny.

Ke kácení lesních porostů ve stavbě nedochází, stejně jako nedochází k dotčení pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL).

Náhradní výsadba není v rámci stavby navržena.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Oprava krytu silnice III/37715 a silnice III/37719 probíhá výhradně v trase stávající komunikace. Případné dotčené okolní plochy budou upraveny do původního stavu.

V rámci stavby nedojde k sejmutí humózních vrstev.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy nebudou stavbou dotčeny.

Ostatní pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V místě opravy silnice III/37715 a silnice III/37719 se nenachází pozemky s ochranou ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa, ani se v její blízkosti takové pozemky nenacházejí.

g) Zásah do jiných pozemků

Ostatní pozemky, které popř. budou dotčené dočasným zábořem stavby, budou po dokončení stavby vráceny do původního stavu.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravních a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba jako celek nevyvolá žádné změny stávající dopravní a technické infrastruktury či vodních toků. Vlastní opravou krytu silnice III/37715 a silnice III/37719 přinese pozitivní změnu v podobě nového povrchu. V prostoru dotčeném stavbou k přeložkám inženýrských sítí nedojde.

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### a) Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

### b) Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

### c) Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele.

### d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na staveniště je možný z obou stran silnice III/37715, resp. silnice III/37719. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené komunikaci. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

### e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

### f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý odpad vyprodukovaný stavbou (vybouraný materiál, ...) musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 03 02 (O) Asfaltové směsi

17 05 04 (O) Zemina a kamenivo

## 13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

### a) Ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

### b) Hluk

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v extravilánu. Vzhledem k poloze stavby v extravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Stavební práce mohou probíhat pouze v době mezi 7:00 a 21:00.

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na opravovaném úseku silnice III/37715, resp. silnice III/37719.

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na staveniště dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření. Práce na stavbě mohou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 21:00 a ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk

- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách

- v případě potřeby okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické zástěny (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložením, např. z minerální vlny. Budou zajištěné proti pádu a zatížení od větru.

- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,

- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,

- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Nejhlučnější činnosti budou prováděny krátkodobě.

c) Emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba se nenachází v blízkosti žádných vodních toků ani vodních zdrojů.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

f) Nakládání s odpady

Viz bod 12, odstavec f).

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky mechanické odolnosti a stability.

b) Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Stávající

komunikace bude zachována v nezměněné směrové poloze. Rekonstrukcí krytu komunikace II/416 nebudou zasaženy nijak vnější zdroje požární vody.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Stavba bude probíhat za omezeného silničního provozu v místě silnice III/37715, resp. silnice III/37719. Doprava bude vedena po objízdě trase přes obce Bukovice a Unín. Dopravní opatření během výstavby jsou vyznačena ve stavebním objektu SO 182 DIO.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2

Stavbou rekonstrukce krytu silnice III/37715, resp. silnice III/37719 nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran komunikace III/37715, resp. silnice III/37719.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků, na sklonové poměry pozemních i místních komunikací.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na zdraví a životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje úroveň hluku.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Provoz na pozemních komunikacích je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů.

Součástí stavby jsou některá bezpečnostní (vesměs stávající) opatření, jako např. vodorovné či svislé dopravní značení.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Stavba po svém dokončení nebude mít žádné nároky na tepelnou energii ani teplou užitkovou vodu.

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

- a) Popis užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Všechny stavební objekty zaručují dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

- b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Do chodníků nebude během stavby zasahováno

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.,

- c) Popis z hlediska ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba se nenachází v záplavovém území.

V Brně, červenec 2020

Ing. Ondřej Holemý